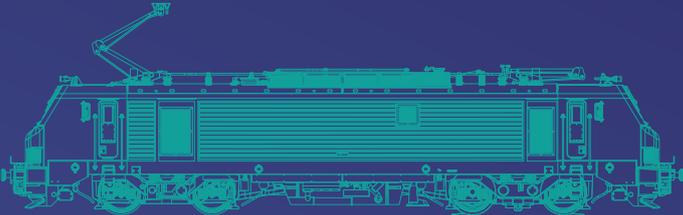
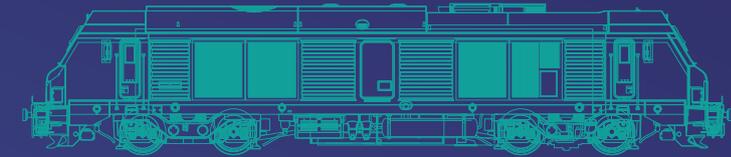


DISTRIMODEL

2021/22

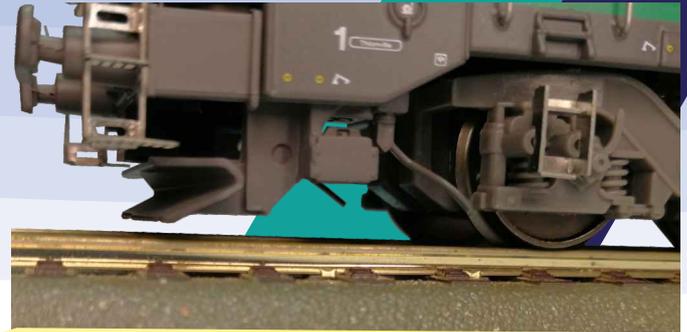


H0
SCALE
1:87 16,5 mm

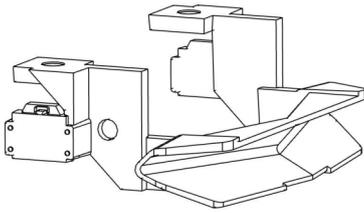
Partenariat exclusif



version du 05 décembre 2022

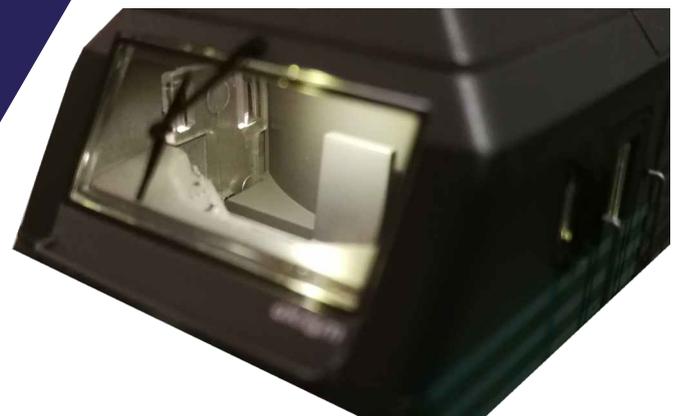
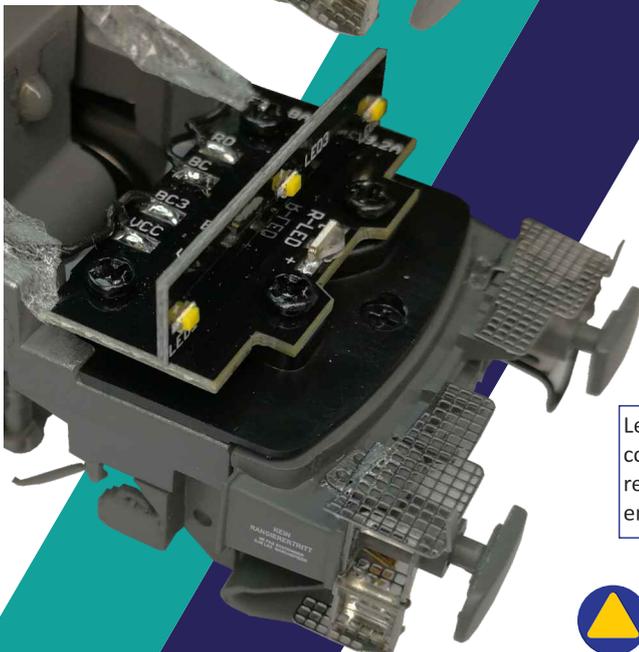
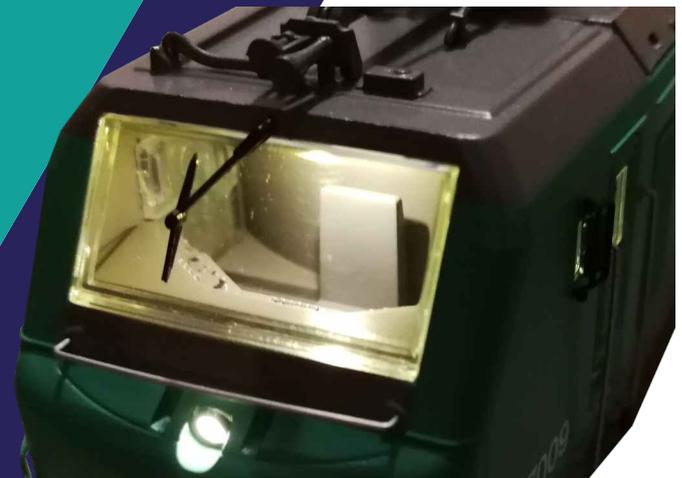


Nouveau chasse-obstacles !
compatible avec les anciennes productions Os.Kar International

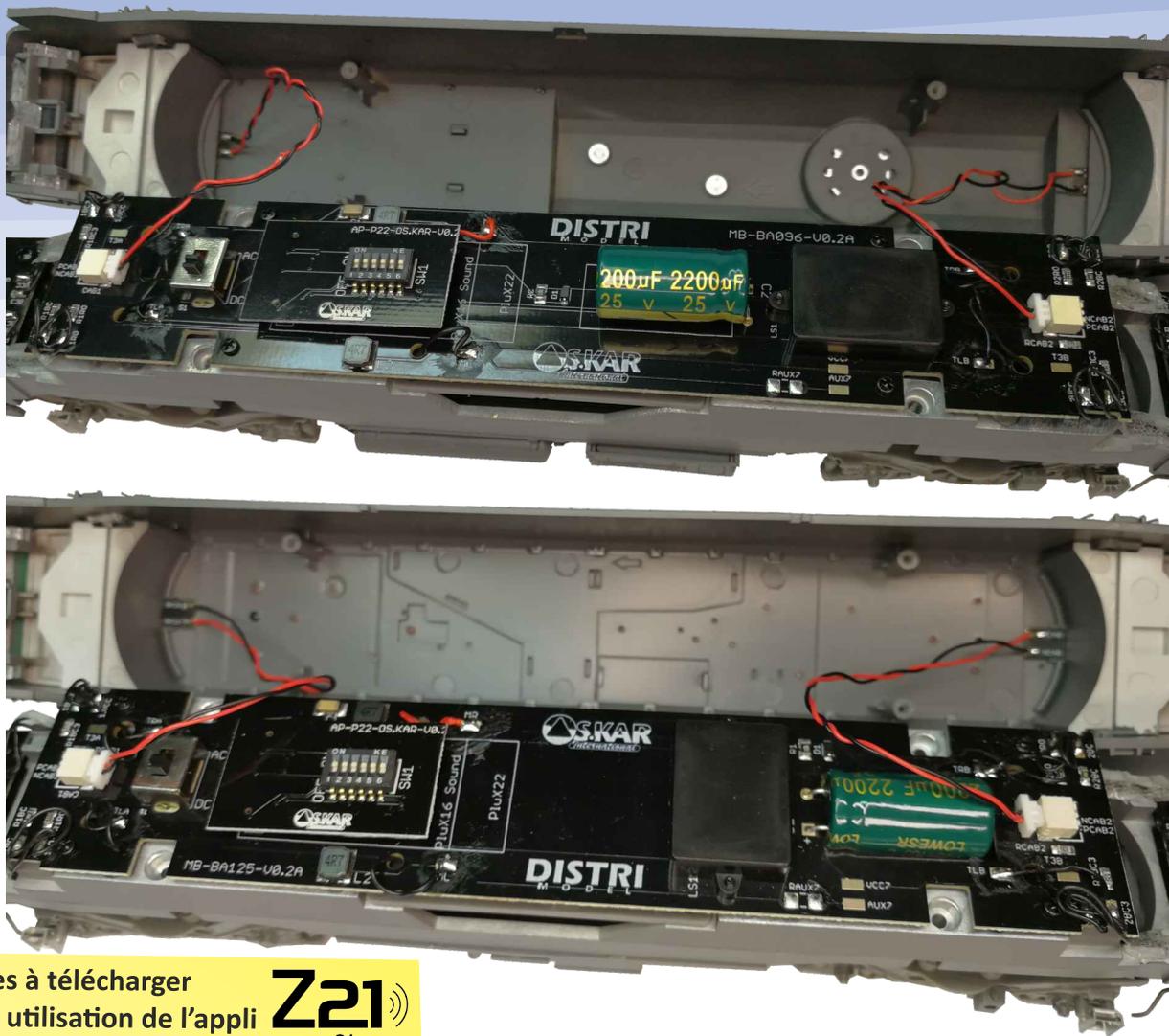


- 75 00 - 36
- 27 00 - 36
- 37 00 - 36

Les chasses-obstacles ont été corrigés par rapport aux précédentes productions de BB 75000 / BB 75100 / BB 75400. Cette pièce est réhaussée de 0,6 mm. Compte tenu du porte à faux important des locomotives PRIMA, assurez-vous que la voie soit correctement posée pour une circulation correcte de votre locomotive miniature.



Les platines électroniques des fanaux, feux et éclairage de la cabine de conduite ont été reconçu. Les LEDs blanches ton chaud utilisées dans nos reproductions miniatures ont un rendu qui s'accorde avec les éclairages des engins réels.



Fiches à télécharger pour utilisation de l'appli **Z21** 
www.z21.eu

Les platines électroniques sont de notre conception. Le haut-parleur est installé d'usine.
 Tous les modèles sont produits en analogique 2 rails courant continu. La digitalisation et le 3 rails font l'objet d'options. Ces options sont installées sur les modèles dans notre atelier ou chez un détaillant spécialisé de notre réseau de distribution. Le modéliste a également la possibilité de procéder lui-même à l'installation de ces options en commandant les kits plutôt que les références « clé en main ».
 Nous proposons, en téléchargement, les fichiers pour l'application Z21 ainsi que des fiches de paramétrage pour des décodeurs de différentes marques, testés et approuvés par nos soins, afin de vous assurer satisfaction dans l'utilisation de votre modèle miniature.

=DC **OS** référence modèle 

version produite à l'usine, 2 rails courant continu (analogique)

=DC **OS** référence modèle 

option **DCC** pour version numérique non sonore ESU LokPilot V5 paramétré

=DC **OS** référence modèle 

option **DCCS** pour version numérique sonore ESU LokSound V5 avec programme sonore de notre conception et non disponible en téléchargement

-AC **OS** référence modèle 

option **mfX** pour version courant alternatif, 3 rails, avec décodeur ESU LokPilot V5 paramétré

-AC **OS** référence modèle 

option **mfXS** pour version 3 rails sonore ESU LokSound V5 avec programme sonore de notre conception et non disponible en téléchargement



Références de nos kits pour le digital et le 3 rails

- ESU59612-PRIMA-DE : ESU LokPilot V5 pour BB 75000/75100/75300/75400
- ESU59612-PRIMA-EL : ESU LokPilot V5 pour BB 27000/37000/37500
- ESU58412_DM75000 : LokSound ESU V5 Hi-Fi pour BB 75000/75100/75300 trafic FRET
- ESU58412_DMPRIMA-EL : LokSound ESU Hi-Fi pour BB 27000/37000/37500

- Packs de transformation en 3 rails :
- DM3R-PRIMA-DE pour BB 75000/75100/75300/75400 non sonore
 - DM3R-PRIMA-EL pour BB 27000/37000/37500 non sonore
 - DM3R-DM75000 pour BB 75000/75100/75300 trafic FRET sonore
 - DM3R-DMPRIMA-EL pour BB 27000/37000/37500 sonore



Nous accordons de l'importance à l'histoire du chemin de fer. La reproduction de locomotives en miniature est, pour nous, une des solutions permettant de conserver une trace des différentes périodes ferroviaires. Nous nous efforçons de reproduire au mieux les différents détails dans la limite des possibilités de miniaturisation des éléments et dessins. Nos modèles se veulent fidèles à la réalité et robustes pour une utilisation sur les réseaux de trains miniatures à l'échelle HO.

Tous les modèles miniatures que nous proposons ont fait l'objet d'échanges avec les entreprises concernées, que nous remercions pour le temps qu'elles nous accordent dans la conception et validation des reproductions.

Présence des triangles de positionnement des hottes aspirantes des gaz d'échappement lors des essais en atelier de maintenance. Certaines locomotives n'ont plus ces triangles. Nos reproductions miniatures tiennent compte des particularités de chaque locomotive.

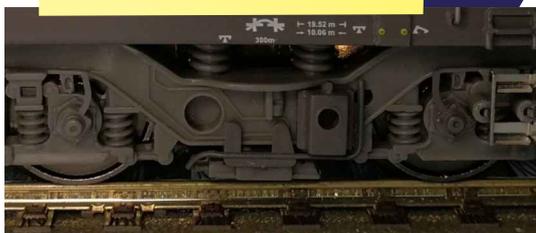


Le pelliculage spécifique de La fête de la vapeur en Baie de Somme de 2016 a été conçu et mis en place sur la locomotive par la société DK PRINTING®, que nous remercions pour son autorisation de reproduction.

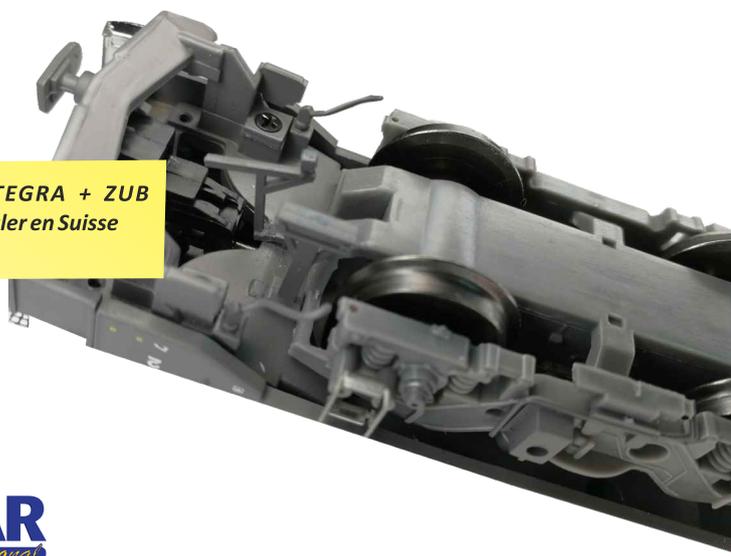
immatriculation européenne du matériel moteur à 12 chiffres (fiche UIC 438)
 Nous appliquons cette immatriculation en fonction de la période de reproduction des locomotives de notre catalogue, sur base de la documentation dont nous disposons.
 Le cartouche UIC indique les réseaux sur lesquels l'engin moteur est autorisé à circuler.

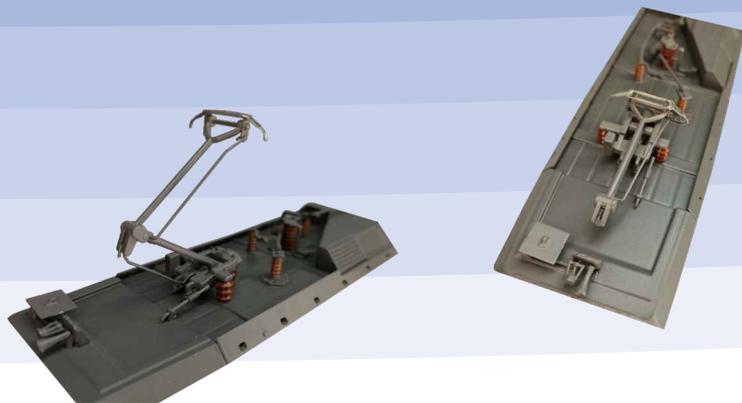


équipement INDUSI + LZB PZB pour circuler en Allemagne
 BB 75100 + BB 37000/37500



équipement INTEGRA + ZUB SIGNUM pour circuler en Suisse
 BB 37000/37500





SX 001

Pantographe 25 kV 50 Hz France



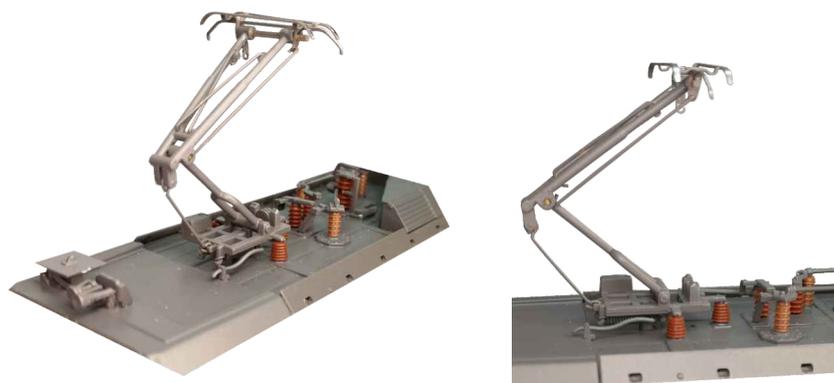
SX 002

Pantographe 1,5 kV France (non MIDI)



SX 005

Pantographe 25 kV 50 Hz France
15 kV 16 2/3 Hz Suisse



WBL 85

Pantographe 15 kV 16 2/3 Hz Allemagne



Les Prima 3U du constructeur ferroviaire Alstom sont des locomotives tricourant pouvant circuler sous caténaires 1,5 kV continu, 25 kV 50 Hz et 15 kV 16,7 Hz (Allemagne ou Suisse).



modèle définitif

OS 75 01

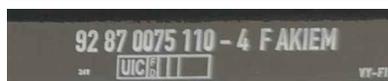


Lineas est le plus grand opérateur privé de fret ferroviaire en Europe, offrant des produits ferroviaires haut de gamme et des solutions logistiques complètes de porte-à-porte. Cet exploitant ferroviaire est né en 2017 des différentes réorganisations au sein de l'activité FRET de la SNCB®.

L'engin moteur 75110 est propriété de AKIEM®. OSR France® en a pris location en 2017 avant de devenir LINEAS®. Le BB 75036 a été le premier engin à recevoir cette livrée le 03/07/2017. Le BB 75110 a été le second le 10/07/2017.

Nous avons choisi de reproduire le BB 75110 car cet engin présente une particularité spécifique. En effet, les numéros UIC apposés sur ces faces latérales sont différents. Le numéro d'autocontrôle est le 2 d'un côté et le 4 de l'autre. L'immatriculation conforme est 92 87 0075110-2. La version reproduite est telle qu'elle l'était en septembre 2020. Pelliculage complet réalisé par DK PRINTING®.

Pour en savoir plus sur Lineas : <https://lineas.net/en/about-us>



BB 75110

Les numéros UIC sont conformes à la vraie locomotive, ce n'est pas une erreur sur la reproduction miniature !

OS 75 02



modèle définitif

Les traverses de tamponnement peuvent être détaillées avec les pièces rapportées présentes dans la boîte.



En 2014, l'entreprise de travaux ferroviaires TSO®, titulaire avec ETF®, autre entreprise de travaux ferroviaires, des lots de travaux ferroviaires, loue chez AKIEM® 13 engins moteurs BB 75000/75100 tant pour l'acheminement des matériaux au départ et à l'arrivée des bases travaux COSEA®, société de construction de la ligne nouvelle à grande vitesse Sud Europe Atlantique, de Villognon et Nouâtre-Maillé, que pour les trains-travaux sur le chantier. Ainsi, jusqu'en 2016, ces locomotives étaient visibles avec leurs trains de travaux sur la Ligne à Grande Vitesse, LGV, en construction. Cette livrée est un pelliculage complet réalisé par DK PRINTING®.

En 2016, le BB 75103 a été repris en location par l'exploitant ferroviaire VFLI® pour son activité FRET et a conservé pendant quelques mois la livrée spécifique avec les logos TSO®. Un modèle polyvalent donc.

Pour en savoir plus sur TSO : <https://www.tso.fr/>



prototype de travail

OS 75 03

Fin 2013, en raison de besoins pour les approvisionnements vers et depuis les différents chantiers en France, SNCF RESEAU® rachète à AKIEM® et à FRET SNCF® une dizaine de BB 75000. Ces locomotives ont la particularité d'arborez la livrée Jaune INFRA, sans le logo spécifique en milieu de caisse comme c'est le cas sur les versions entièrement jaunes, et d'avoir conservé le toit gris.

Reproduction de la BB 675006 de SNCF RESEAU®.

Pour en savoir plus sur SNCF : <https://www.sncf-reseau.com/fr>



SÉRIE SPÉCIALE

ET NUMÉROTÉE

EDITION LIMITEE

ET NUMEROTE

SÉRIE SPÉCIALE

ET NUMEROTE

EDITION LIMITEE

ET NUMEROTE

modèle définitif



OS 27 03

Les traverses de tamponnement peuvent être détaillées avec les pièces rapportées présentes dans la boîte.

A l'occasion des 20 ans de la série Prima 2U du constructeur ferroviaire Alstom, Os.Kar et Distrimodel vous proposent une reproduction de la BB 427030 de FRET SNCF®, affectée à l'établissement de Thionville, dans sa livrée d'avril 2005. La machine porte le logo Desgrippes et un seul essuie-vitre sur le pare-brise. Cette locomotive avait été livrée à l'établissement d'Avignon en avril 2002 et était équipée de 2 essuie-vitres frontaux.

OS 37 03

Reproduction de la BB 437009 de FRET SNCF®, affectée à l'établissement de Thionville, dans sa livrée d'avril 2005. La machine porte le logo Desgrippes et est autorisée France et Allemagne (437001 - 437029).



modèle définitif



OS 37 02

Reproduction de la BB 437006 de FRET SNCF®, affectée à l'établissement de Thionville, dans sa livrée de 2009. La machine porte le logo Carmillon et est autorisée France et Allemagne (437001 - 437029). L'immatriculation UIC n'est pas encore présente sur les faces latérales.



modèle définitif

prototype de travail



OS 27 01

Reproduction de la BB 427096 de FRET SNCF®, affectée à l'établissement de Lens, dans sa livrée de début 2011, sans l'immatriculation UIC sur les faces latérales. La machine porte le logo Carmillon. Cette locomotive avait été livrée à l'établissement d'Avignon en septembre 2003 avant d'être mutée en 2004 à l'établissement de Lens.

prototype de travail



OS 27 04

Reproduction de la BB 427011M de FRET SNCF®, affectée à la Supervision Technique de Flotte (STF) Locomotives Electriques Fret (Lens), dans sa livrée de mai 2018 : avec l'immatriculation UIC sur les faces latérales et logo Carmillon. Livrée à l'établissement d'Avignon en décembre 2001, la BB 427011 était équipée de 2 essuie-vitres frontaux avant modification vers 2006. En 2011, l'archet du pantographe 1,5 kV continu est remplacé pour circuler sous caténaire Midi. La lettre « M » est apposée à la suite du numéro (64 locomotives BB 27000 sont aptes caténaire Midi).

Toute demande de SAV doit se faire auprès de votre détaillant spécialisé.

POTE - 4



PTFE (polytétrafluoroéthylène) aussi connu sous la marque Téflon™ sous forme de poudre. Flacon souple avec canule métallique permettant de déposer la poudre avec parcimonie et précision, même dans les endroits les plus inaccessibles. La poudre téflon est particulièrement adaptée à la lubrification des pointes d'essieux dans les bogies en plastique moulé ou dans les inserts laiton. L'avantage de la poudre par rapport à de l'huile ou de la graisse c'est de ne pas laisser de traces disgracieuses sur la voie et de ne pas favoriser l'accumulation de poussières et autres désagréments encrassant les roues, donc impactant sur la qualité de roulement des voitures et wagons. Conditionnement : 4 Gr

GRTE - 20



Particulièrement adaptée pour la lubrification des pignonniers nylon, Delrin™ ou métallique simple ou en cascade sur les bogies moteurs. Conditionnement : 20 Gr

HUTE - 12



Huile au PTFE (polytétrafluoroéthylène) micronisée. Flacon souple avec canule métallique permettant de déposer l'huile au goutte à goutte, même dans les endroits les plus inaccessibles. Particulièrement adaptée à la lubrification des pointes d'essieux dans les bogies en plastique moulé ou dans les inserts laiton ou dans les pignonniers nylon, Delrin™ ou métallique des bogies moteur. Conditionnement : 12 ml

GRCU - 20



Graisse conductrice d'électricité (contient plus de 10% de particules de cuivre) Particulièrement adaptée pour la lubrification des lamelles de contact de prise de courant. Conditionnement : 20 Gr

ESD - 9

Pochette en nylon de couleur noir ourlé de bleu roi contenant 9 pinces brucelles différentes en acier inoxydable, résiste à la corrosion, antistatique, bonne élasticité, antimagnétique, revêtement antidérapant de couleur noire. La pochette contient les pinces suivantes :

- ESD-10. 122 mm (dont bec 50 mm) x 9,1 mm, tête droite et pointue.
- ESD-11. 141 mm (dont bec 53 mm) x 7,7 mm, tête droite et pointue.
- ESD-12. 135 mm (dont bec 55 mm) x 10,3 mm, tête droite et pointue.
- ESD-13. 120 mm (dont bec 35 mm) x 10,1 mm, tête droite et plate.
- ESD-14. 124 mm (dont bec 30 mm) x 9,7 mm, tête droite et pointue.
- ESD-15. 125 mm (dont bec 33 mm) x 10,3 mm, tête coudée et pointue.
- ESD-16. 125 mm (dont bec 60 mm) x 11,1 mm, tête droite et pointue.
- ESD-17. 124 mm (dont bec 30 mm) x 9,8 mm, tête coudée et pointue.
- ESD-34A. 120 mm (dont bec 60 mm) x 9,1 mm, tête droite et plate.





L'idéal pour transporter vos rames et locomotives au club ou en exposition. Gain de temps pour déballer et ranger + gain de place pour le transport !



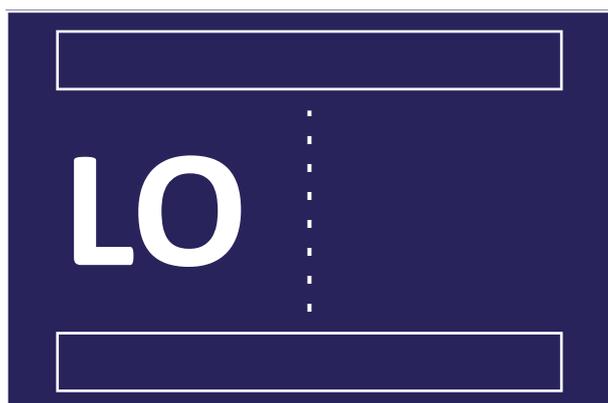
L x l x h : 60 x 40 x 9/12 cm hors tout. Poids : entre 2Kg et 3 Kg env.

BR - LO - HO

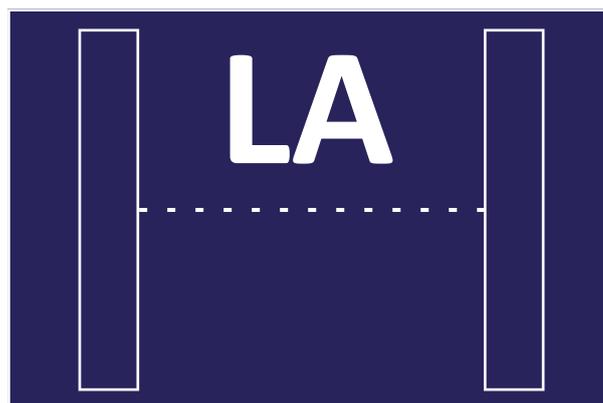


Poignée
en option

BR - LA - HO



5 stalles, en longueur, de 49,7 cm utiles



10 stalles, en largeur, de 33 cm utiles

Existe aussi pour les échelles N et O et centrales numériques. Matières premières origine Europe. Assemblage du produit dans notre atelier en France.

CR



chariot de transport
jusqu'à 25 boîtes empilées !



www.distrimodel.com

DP2C Distribution
88 rue René Legros
91600 SAVIGNY SUR ORGE
RCS Evry 851 307 314
SAS au capital de 4000 €uros
FRANCE