



# S.KAR

## International

NOUVEAUTÉS  
**HIVER  
2021**

**DP2C**  
DISTRIBUTION



CAISSE ENTièrement NOUVELLE.  
NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS.

LA CABINE 640 030  
INTÈGRE LA RÉPÉTITION DU SIGNAL !



**1:87 HO**

**OS.KAR**  
*20<sup>th</sup> Anniversary 1999-2019*

**Ale 660 FS**  
**ENFIN LE "MIXTE"!**  
**UNITÉ SIMPLE MOTORISÉE**

- ✓ TOUT NOUVEAU : AUTOMOTRICE ÉLECTRIQUE ALE 660 (PREMIÈRE SÉRIE)
- ✓ NOUVELLE BOÎTE AVEC RETRAIT EN POSITION CENTRALE
- ✓ NOUVEAUX BOGIES TYPE M 1040
- ✓ AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR MODIFIÉ AVEC SIÈGES 1ÈRE ET 2NDE CLASSE
- ✓ TOUJOURS AVEC UN ÉCLAIRAGE DE SÉRIÉ ET SURTOUT LE POPULAIRE DOUBLE MOTEUR OS.KAR



OS2063 DC

Automotrice électrique Ale 660 005 (première série) avec aménagement intérieur mixte de 1ère classe (18 places, disposées en 2 + 1) et de 2nde classe (48 places, disposées en 2 + 2). Eclairage des compartiments voyageurs de série. Fanaux/feux réversibles et séparés, interface numérique NEM 658 Plux22. Version époque IV.

**Quantités limitées: 340 exemplaires**

**Ale 540+Le 640**  
**REMORQUE AVEC POSTE DE CONDUITE**  
**ET UNE SEULE FENÊTRE AVANT**



ATTENTION: ILLUSTRATIONS DE NOS PROTOTYPES DE TRAVAIL



ATTENTION: ILLUSTRATIONS DE NOS PROTOTYPES DE TRAVAIL

OS5019 DC

Voiture voyageurs légère Ln 664 3528, avec cabine de conduite à une extrémité. Décoration XMPR époque V. Modèle série 3500 pour ALn 773, modifiée pour entrer en composition avec les automotrices ALn 668. Eclairage des compartiments voyageurs de série. **Quantités limitées: 250 exemplaires**



ATTENTION: ILLUSTRATIONS DE NOS PROTOTYPES DE TRAVAIL

OS5017 DC

Voiture intermédiaire légère Le 680 003, sans cabines de conduite, à incorporer dans les compositions avec automotrices ALe 540 et 660 et voitures pilotes correspondantes, mais aussi avec Le 790, 880 et 840 d'autres fabricants. Eclairage des compartiments voyageurs de série.

**Quantités limitées: 300 exemplaires**

OS2062 DC

Automotrice électrique ALe 540 018 (deuxième série) avec voiture pilote légère Le 640 030. Bogies R1090. Voiture avec fenêtre obturée pour l'équipement du répéteur de signaux. Eclairage des compartiments voyageurs de série. Fanaux/feux réversibles et séparés, interface numérique NEM 658 Plux22. Version époque IV.

**Quantités limitées: 300 exemplaires**





Pour tous les modèles de ce catalogue : reproduction fidèle et finement détaillée des caisses et châssis, y compris les différences entre de la première et de la deuxième série ainsi que pour les voitures de voyageurs. Nombreux détails rapportés, pantographes type 42 FS en métal, essuie-glaces en métal photogravé, câbles et équipements Haute Tension en toiture, marquages complets et précis, compartiments voyageurs sont reproduits conformément à chaque configuration et éclairés de série. Faces avant interchangeables pour configuration cabine de conduite ou couloir de liaison avec soufflet déployé vers une voiture

voyageurs ou une autre automotrice. Les systèmes d'accouplement sont prévus pour une polyvalence d'utilisation en fonction des rayons de courbes de votre réseau de trains miniatures. Châssis en métal moulé sous pression, double motorisation pour une haute performance de traction sur les quatre essieux moteurs tout en permettant d'avoir les compartiments voyageurs détaillés. Nouveaux moteurs à haut rendement avec transmission articulée sur le bogie adjacent au moyen d'un cardan spécifiquement conçu. Installation facile d'un décodeur numérique: carter sous châssis pour éviter de déposer la caisse.

**PRODUCTION 2020/2021, ENCORE DISPONIBLE CHEZ CERTAINS DÉTAILLANTS SPÉCIALISÉS**

art. os <b>2060</b>	set ALe 540 012 (1ère classe, seconde série) + Le 540 001 (1ère classe)	400 set
art. os <b>2061</b>	set ALe 540 013 (1ère classe, seconde série) + Le 760 003 (2nde classe)	400 set
art. os <b>5016</b>	voiture intermédiaire Le 680 002 (2nde classe, sans cabine de conduite)	300 pz

